

**UNCLASSIFIED**

비기밀(UNCLASSIFIED)



**MRN:** 94 DUSHANBE 259  
**Date/DTG:** Jan 31, 1994 / 310000Z Jan 94  
**From:** AMEMBASSY DUSHANBE  
**Action:** WASHDC, SECSTATE ROUTINE; MOSCOW, AMEMBASSY ROUTINE  
**E.O.:** Unknown  
**TAGS:** TSPA, EAIR, KZ, TI, TAJIK AIR, (RHODES, ED)  
**Reference:** n/a  
**Subject:** TAJIK AIR PILOTS REPORT UNIDENTIFIED FLYING OBJECT

**날짜/DTG:** 94 두산베 259  
 1994년 1월 31일 / 310000Z Jan 94  
**발신:** 주두산베 미국 대사관  
**수신:** 워싱턴 DC, 국무부 정기; 모스크바, 미국 대사관 정기  
**행정명령(E.O.):** 미상  
**태그:** TSPA, EAIR, KZ, TI, TAJIK AIR, (로도스, ED)  
**참조:**  
**제목:** 타지크 항공 조종사들, 미확인 비행 물체 보고

UNCLASSIFIED

기밀 해제

PAGE 01 DUSHAN 00259 310310Z  
ACTION OES-09

PAGE 01 DUSHAN 00259 310310Z 조치  
OES-09

INFO LOG-00 AID-01 AMAD-01 OASY-00 DOTE-00 EAP-01 EB-01  
 EUR-01 FAAE-00 TEDE-00 INR-00 ADS-00 NSAE-00 SSO-00  
 SNIS-00 NISC-02 /016W  
 -----1FA298 310310Z /38

INFO LOG-00 AID-01 AMAD-01 OASY-00 DOTE-00 EAP-01 EB-01  
 EUR-01 FAAE-00 TEDE-00 INR-00 ADS-00 NSAE-00 SSO-00  
 SNIS-00 NISC-02 /016W  
 -----1FA298 310310Z /38

R 310258Z JAN 94  
 FM AMEMBASSY DUSHANBE  
 TO SECSTATE WASHDC 2150  
 INFO AMEMBASSY MOSCOW  
 AMEMBASSY TASHKENT  
 AMEMBASSY ASHGABAT  
 AMEMBASSY ALMATY  
 AMEMBASSY BEIJING  
 AMEMBASSY BISHKEK  
 CIA WASHDC 0224  
 DIA WASHDC 0232

R 310258Z JAN 94 발신: 주두산  
 베 미국 대사관 수신: 국무부 워싱  
 턴 DC 2150 참조: 주모스크바 대  
 사관, 주타슈켄트 대사관, 주아시  
 가바트 대사관, 주알마티 대사관,  
 주베이징 대사관, 주비슈케크 대  
 사관, CIA 워싱턴 DC 0224, DIA  
 워싱턴 DC 0232

UNCLAS DUSHANBE 00259

일반문서 DUSHANBE 00259

DEPARTMENT FOR OES/S

수신: 국무부 OES/S

E.O. 12356: N/A  
 TAGS: TSAP, EAIR, TI  
 SUBJECT: TAJIK AIR PILOTS REPORT UNIDENTIFIED FLYING OBJECT

행정명령 12356: 해당 없음 분류 기호: TSAP, EAIR, TI 제목: 타지크 항공 조종  
 사들의 미확인 비행 물체 목격 보고

1. TAJIK AIR CHIEF PILOT, AMCIT ED RHODES, AND HIS TWO AMERICAN  
 PILOT COLLEAGUES REPORTED JANUARY 29 THAT, ON JANUARY 27, THEY  
 HAD ENCOUNTERED A UFO WHILE FLYING AT 41,000 FEET IN THEIR BOEING  
 UNCLASSIFIED

1. 타지크 항공의 수석 조종사인 미국 시민권자 에드 로즈(ED RHODES)와 그의 동료 미  
 국인 조종사 2명은 1월 29일, 지난 1월 27일 보잉기를 타고 41,000피트 상공을 비행하던  
 중 UFO와 조우했다고 보고함 (일반문서)

Released in Full  
 John Powers, Acting-Director  
 US Department of State  
 2/25/2026

전문 공개  
 존 파워스, 국장 대리  
 미 국무부  
 2026/2/25

UNCLASSIFIED

PAGE 02 DUSHAN 00259 310310Z 747SP AT LAT 45 NORTH AND LONG 55 EAST, OVER KAZAKHSTAN. THEY FIRST ENCOUNTERED THE OBJECT AS A BRIGHT LIGHT OF ENORMOUS INTENSITY, APPROACHING THEM FROM OVER THE HORIZON TO THE EAST AT A GREAT RATE OF SPEED AND AT A MUCH HIGHER ALTITUDE THAN THEIR OWN. THEY WATCHED THE OBJECT FOR SOME FORTY MINUTES AS IT MANEUVERED IN CIRCLES, CORKSCREWS AND MADE 90-DEGREE TURNS AT RAPID RATES OF SPEED AND UNDER VERY HIGH G'S. CAPTAIN RHODES TOOK SEVERAL PHOTOS WITH A POCKET OLYMPUS CAMERA AND WILL SEND COPIES TO THE EMBASSY AND THE TAJIKISTAN DESK (LOWRY TAYLOR) IN THE DEPARTMENT, IF THEY COME OUT. AFTER SOME TIME, THE OBJECT ADOPTED A HORIZONTAL HIGH-SPEED COURSE AND DISAPPEARED OVER THE HORIZON.

2. AS IT WAS DARK WHEN THE OBJECT WAS OBSERVED, THE CREW WERE UNABLE TO DISCERN ITS SHAPE. THEY DESCRIBED THE LIGHT IT EMITTED AS HAVING A "BOW WAVE" AND AS RESEMBLING A HIGH-SPEED PHOTO OF A BULLET IN FLIGHT, IN WHICH A VERY SMALL OBJECT GIVES OFF A MUCH LARGER TRAILING WAVE OF HEAT/LIGHT. SOME FORTY-FIVE MINUTES AFTER THE INITIAL SIGHTING, AS THE SUN WAS RISING, THE AIRCRAFT FLEW UNDER THE CONTRAILS WHICH THE OBJECT HAD LEFT BEHIND. THE PLANE WAS MAKING OVER 500 KNOTS. RHODES ESTIMATED THE ALTITUDE OF THE CONTRAILS AT APPROXIMATELY 100,000 FEET, NOTING THAT THERE IS TOO LITTLE AIR/MOISTURE AT THAT EXTREME ALTITUDE TO ENABLE THE CREATION OF CONTRAILS BY THE PROPULSION MECHANISMS OF ORDINARY AIRCRAFT WHICH MIGHT BE ABLE TO REACH THAT HEIGHT. THE PATHS OF THE CONTRAILS REFLECTED THE MANEUVERS OF THE OBJECT, I.E., CIRCLES, CORKSCREWS, ETC.

3. TO OUR SUGGESTION THAT THE OBJECT MIGHT HAVE BEEN A METEOR ENTERING AND SKIPPING OFF THE EARTH'S ATMOSPHERE, RHODES AND HIS CREW WERE ADAMANT THAT THEY HAD SEEN THOUSANDS OF "FALLING STARS" UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 03 DUSHAN 00259 310310Z AND OTHER SPACE JUNK ENTERING THE ATMOSPHERE IN THEIR YEARS OF FLYING PASSENGER AIRCRAFT FOR PANAM. THIS, THEY INSISTED, WAS NOTHING LIKE A METEOR. ON THE BASIS OF ITS SPEED AND MANEUVERABILITY, RHODES EXPRESSED THE OPINION, WHICH HIS CREW SEEMED TO SUPPORT, THAT THE OBJECT WAS EXTRATERRESTRIAL AND UNDER INTELLIGENT CONTROL.

4. COMMENT: WE HAVE NO OPINION AND REPORT THE ABOVE FOR WHAT IT MAY BE WORTH.

ESCUDERO

UNCLASSIFIED

기밀 해제

02페이지 DUSHAN 00259 310310Z 카자흐스탄 상공 북위 45도, 동경 55도 지점의 747SP 기체입니다. 이들은 동쪽 지평선 너머에서 엄청난 속도로, 자신들보다 훨씬 높은 고도에서 접근하는 거대한 강도의 밝은 빛을 띤 물체를 처음 목격했습니다. 이들은 해당 물체가 원형 및 나선형으로 기동하고, 빠른 속도와 매우 높은 G 부하를 견디며 90 도 회전을 하는 모습을 약 40 분 동안 관찰했습니다. 로즈(Rhodes) 기장은 휴대용 올림푸스 카메라로 여러 장의 사진을 촬영했으며, 사진이 잘 나왔을 경우 대사관과 국무부 타지키스탄 데스크(로우리 테일러)에 사본을 보낼 예정입니다. 얼마 후, 해당 물체는 수평 고속 항로를 택해 지평선 너머로 사라졌습니다.

2. 물체가 관측되었을 당시 주위가 어두웠기 때문에 승무원들은 그 형태를 식별할 수 없었습니다. 그들은 물체가 내뿜는 빛이 "선수파(bow wave)"를 형성하고 있었으며, 아주 작은 물체가 훨씬 더 큰 열/빛의 후행파를 방출하는 비행 중인 총알의 고속 사진과 유사했다고 묘사했습니다. 최초 목격 후 약 45분이 지나 해가 뜰 무렵, 항공기는 물체가 남긴 비행운 아래로 비행했습니다. 당시 항공기는 500노트 이상의 속도로 비행 중이었습니다. 로즈는 비행운의 고도를 약 100,000피트로 추정하며, 해당 고도에 도달할 수 있는 일반적인 항공기의 추진 메커니즘으로는 공기와 수분이 너무 희박하여 비행운이 생성될 수 없는 극한의 높이라는 점에 주목했습니다. 그 경로들은

비행운은 물체의 기동을 그대로 반영하고 있었으며, I, 원형, 나선형 등이 포함되었습니다.

3. 해당 물체가 지구 대기권에 진입했다가 튕겨 나가는 유성일 수도 있다는 당사의 제안에 대해, 로즈와 그의 승무원들은 자신들이 수천 개의 "별뚱별"을 본 적이 있다며 단호한 태도를 보였습니다.

IFIED

기밀 해제

03페이지 DUSHAN 00259 310310Z 팬암(PANAM)에서 여객기를 운항하던 수년 동안 대기권으로 진입하는 다른 우주 쓰레기들을 목격해 왔습니다. 그들은 이것이 유성과는 전혀 달랐다고 주장했습니다. 속도와 기동성을 근거로 로즈는 해당 물체가 외계에서 온 것이며 지능적인 제어를 받고 있다는 의견을 피력했으며, 승무원들도 이에 동의하는 것으로 보였습니다.

4. 논평: 당사는 어떠한 의견도 가지고 있지 않으며, 참고가 될 만한 가치가 있다고 판단하여 위 내용을 보고합니다.

에스쿠데로

등급 분류 없음

NNNN

---

---

**Dissemination Rule:** Archive Copy

UNCLASSIFIED

---

---

배포 규칙: 보관용 사본

등급 분류 없음