

UNCLASSIFIED

機密解除



MRN: 94 DUSHANBE 259
Date/DTG: Jan 31, 1994 / 310000Z Jan 94
From: AMEMBASSY DUSHANBE
Action: WASHDC, SECSTATE ROUTINE; MOSCOW, AMEMBASSY ROUTINE
E.O.: Unknown
TAGS: TSPA, EAIR, KZ, TI, TAJIK AIR, (RHODES, ED)
Reference: n/a
Subject: TAJIK AIR PILOTS REPORT UNIDENTIFIED FLYING OBJECT

94 ドゥシャンベ 259
 日付/DTG: 1994年1月31日 / 310000Z Jan 94
 差出人: 在ドゥシャンベ米国大使館
 宛先: 国務省 (ワシントンD.C.) 通常便、在モスクワ米国大使館 通常便
 大統領令: 不明
 タグ: TSPA, EAIR, KZ, TI, TAJIK AIR, (ロードス、ED)
 参照: 不明
 件名: タジク航空のパイロットが未確認飛行物体を報告

UNCLASSIFIED

機密解除

PAGE 01 DUSHAN 00259 310310Z
ACTION OES-09

PAGE 01 DUSHAN 00259 310310Z アクシ
ン OES-09

INFO LOG-00 AID-01 AMAD-01 OASY-00 DOTE-00 EAP-01 EB-01
 EUR-01 FAAE-00 TEDE-00 INR-00 ADS-00 NSAE-00 SSO-00
 SNIS-00 NISC-02 /016W
 -----1FA298 310310Z /38

INFO LOG-00 AID-01 AMAD-01 OASY-00 DOTE-00 EAP-01 EB-01
 EUR-01 FAAE-00 TEDE-00 INR-00 ADS-00 NSAE-00 SSO-00
 SNIS-00 NISC-02 /016W
 -----1FA298 310310Z /38

R 310258Z JAN 94
 FM AMEMBASSY DUSHANBE
 TO SECSTATE WASHDC 2150
 INFO AMEMBASSY MOSCOW
 AMEMBASSY TASHKENT
 AMEMBASSY ASHGABAT
 AMEMBASSY ALMATY
 AMEMBASSY BEIJING
 AMEMBASSY BISHKEK
 CIA WASHDC 0224
 DIA WASHDC 0232

R 310258Z JAN 94 FM 在ドゥシ
 ャンベ米国大使館 発 国務省ワシ
 ントンDC 行 2150 情報: 在モス
 クワ米国大使館、在タシケント米
 国大使館、在アシガバート米国大
 使館、在アルマトイ米国大使館、
 在北京米国大使館、在ビシュケク
 米国大使館、CIAワシントンDC
 0224、DIAワシントンDC 0232

UNCLAS DUSHANBE 00259

UNCLAS ドゥシャンベ 00259

DEPARTMENT FOR OES/S

国務省 OES/S 宛

E.O. 12356: N/A
 TAGS: TSAP, EAIR, TI
 SUBJECT: TAJIK AIR PILOTS REPORT UNIDENTIFIED FLYING OBJECT

E.O. 12356: N/A タグ: TSAP, EAIR, TI 件名: タジク・エアのパイロットが
 未確認飛行物体を報告

1. TAJIK AIR CHIEF PILOT, AMCIT ED RHODES, AND HIS TWO AMERICAN
 PILOT COLLEAGUES REPORTED JANUARY 29 THAT, ON JANUARY 27, THEY
 HAD ENCOUNTERED A UFO WHILE FLYING AT 41,000 FEET IN THEIR BOEING
 UNCLASSIFIED

1. タジク・エアのチーフパイロットである米国市民エド・ローズ氏と、同僚の米国
 人パイロット2名は、1月27日にボーイング機で高度41,000フィートを飛行中、
 UFOに遭遇したと1月29日に報告した (機密解除)。

Released in Full
 John Powers, Acting-Director
 US Department of State
 2/25/2026

全文公開
 ジョン・パワーズ、局長代行
 米務省
 2026/2/25

UNCLASSIFIED

PAGE 02 DUSHAN 00259 310310Z
747SP AT LAT 45 NORTH AND LONG 55 EAST, OVER KAZAKHSTAN. THEY FIRST ENCOUNTERED THE OBJECT AS A BRIGHT LIGHT OF ENORMOUS INTENSITY, APPROACHING THEM FROM OVER THE HORIZON TO THE EAST AT A GREAT RATE OF SPEED AND AT A MUCH HIGHER ALTITUDE THAN THEIR OWN. THEY WATCHED THE OBJECT FOR SOME FORTY MINUTES AS IT MANEUVERED IN CIRCLES, CORKSCREWS AND MADE 90-DEGREE TURNS AT RAPID RATES OF SPEED AND UNDER VERY HIGH G'S. CAPTAIN RHODES TOOK SEVERAL PHOTOS WITH A POCKET OLYMPUS CAMERA AND WILL SEND COPIES TO THE EMBASSY AND THE TAJIKISTAN DESK (LOWRY TAYLOR) IN THE DEPARTMENT, IF THEY COME OUT. AFTER SOME TIME, THE OBJECT ADOPTED A HORIZONTAL HIGH-SPEED COURSE AND DISAPPEARED OVER THE HORIZON.

2. AS IT WAS DARK WHEN THE OBJECT WAS OBSERVED, THE CREW WERE UNABLE TO DISCERN ITS SHAPE. THEY DESCRIBED THE LIGHT IT EMITTED AS HAVING A "BOW WAVE" AND AS RESEMBLING A HIGH-SPEED PHOTO OF A BULLET IN FLIGHT, IN WHICH A VERY SMALL OBJECT GIVES OFF A MUCH LARGER TRAILING WAVE OF HEAT/LIGHT. SOME FORTY-FIVE MINUTES AFTER THE INITIAL SIGHTING, AS THE SUN WAS RISING, THE AIRCRAFT FLEW UNDER THE CONTRAILS WHICH THE OBJECT HAD LEFT BEHIND. THE PLANE WAS MAKING OVER 500 KNOTS. RHODES ESTIMATED THE ALTITUDE OF THE CONTRAILS AT APPROXIMATELY 100,000 FEET, NOTING THAT THERE IS TOO LITTLE AIR/MOISTURE AT THAT EXTREME ALTITUDE TO ENABLE THE CREATION OF CONTRAILS BY THE PROPULSION MECHANISMS OF ORDINARY AIRCRAFT WHICH MIGHT BE ABLE TO REACH THAT HEIGHT. THE PATHS OF THE CONTRAILS REFLECTED THE MANEUVERS OF THE OBJECT, I.E., CIRCLES, CORKSCREWS, ETC.

3. TO OUR SUGGESTION THAT THE OBJECT MIGHT HAVE BEEN A METEOR ENTERING AND SKIPPING OFF THE EARTH'S ATMOSPHERE, RHODES AND HIS CREW WERE ADAMANT THAT THEY HAD SEEN THOUSANDS OF "FALLING STARS"
UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 03 DUSHAN 00259 310310Z
AND OTHER SPACE JUNK ENTERING THE ATMOSPHERE IN THEIR YEARS OF FLYING PASSENGER AIRCRAFT FOR PANAM. THIS, THEY INSISTED, WAS NOTHING LIKE A METEOR. ON THE BASIS OF ITS SPEED AND MANEUVERABILITY, RHODES EXPRESSED THE OPINION, WHICH HIS CREW SEEMED TO SUPPORT, THAT THE OBJECT WAS EXTRATERRESTRIAL AND UNDER INTELLIGENT CONTROL.

4. COMMENT: WE HAVE NO OPINION AND REPORT THE ABOVE FOR WHAT IT MAY BE WORTH.

ESCUDERO

UNCLASSIFIED

機密解除

02ページ DUSHAN 00259 310310Z
カザフスタン上空、北緯45度・東経55度を飛行中の747SP。彼らが最初にその物体に遭遇したとき、それは凄まじい強度の明るい光を放ち、東の地平線から自機よりもはるかに高い高度を猛スピードで接近してきた。彼らは約40分間にわたり、その物体が円を描いたり、コルク抜きのような動きをしたり、また非常に高いGがかかる状況下で急速な90度の旋回を行ったりする様子を観察した。ローズ機長はポケットサイズのオリンパス製カメラで数枚の写真を撮影しており、もし現像がうまくいけば、大使館および国務省のタジキスタン担当デスク（ロウリー・テイラー）にコピーを送付することである。しばらくして、その物体は水平方向の高速飛行に移行し、地平線の彼方へ消失した。

2. 物体が観測された際は暗かったため、乗組員はその形状を識別することができなかった。彼らは、その物体が放つ光には「船首波」があり、高速で飛行する弾丸の写真のように、非常に小さな物体がそれよりもはるかに大きな熱や光の引き波を発生しているようだったと述べている。最初の目撃から約45分後、日が昇り始めた頃、航空機はその物体が残した飛行機雲の下を飛行した。機体は500ノット以上の速度で飛行していた。ローズは飛行機雲の高度を約100,000フィートと推定し、その極高高度では空気や水分が少なすぎるため、その高さに到達可能な通常の航空機の推進機構では飛行機雲を生成することはできないと指摘した。その経路は

飛行機雲はその物体の動きを反映しており、I
、円形、コルク抜きのような螺旋形などであった。

3. その物体は地球の大気圏に突入して跳ね返った流星ではないかという我々の示唆に対し、ローズとその乗組員は、これまでに何千もの「流れ星」を見てきたと断固として譲らなかった。

IFIED

機密解除

03ページ DUSHAN 00259 310310Z
パンアメリカン航空の旅客機パイロットとして長年勤務する中で、大気圏に突入する他の宇宙ゴミなども目撃してきた。しかし、今回のものは流星とは全く異なると彼らは主張した。その速度と機動性に基づき、ローズは、この物体が地球外のものであり、知的な制御下にあるという意見を表明し、乗組員もそれを支持しているようであった。

4. コメント：当方としては見解を持たず、参考情報として上記を報告する。

エスクデロ

公開

NNNN



Dissemination Rule: Archive Copy

UNCLASSIFIED



配布規則: アーカイブ・コピー

公開